

ESTR-0122

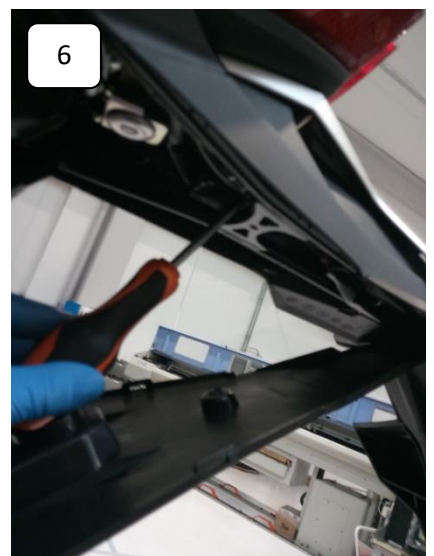
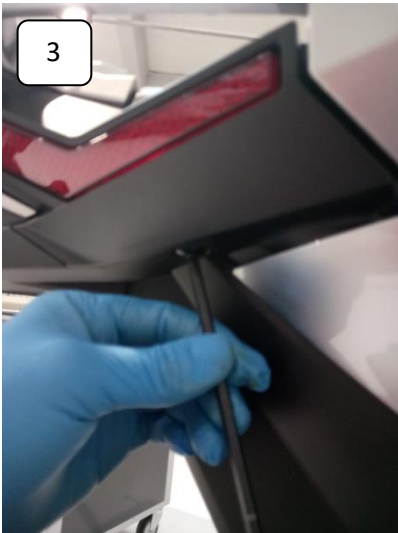
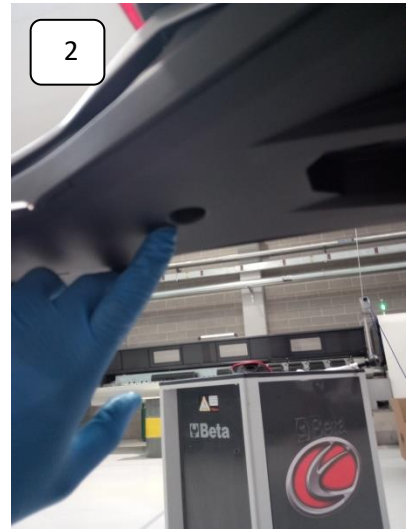
HONDA X-ADV

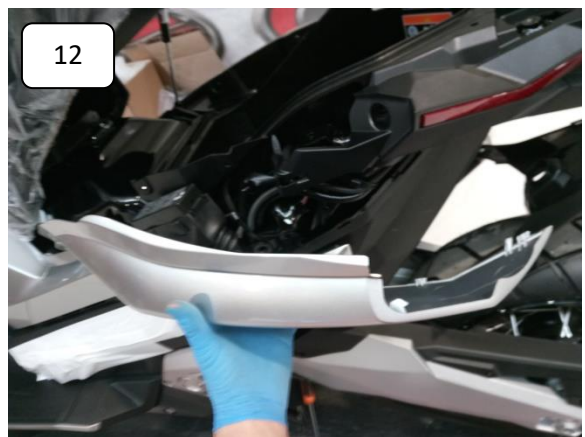
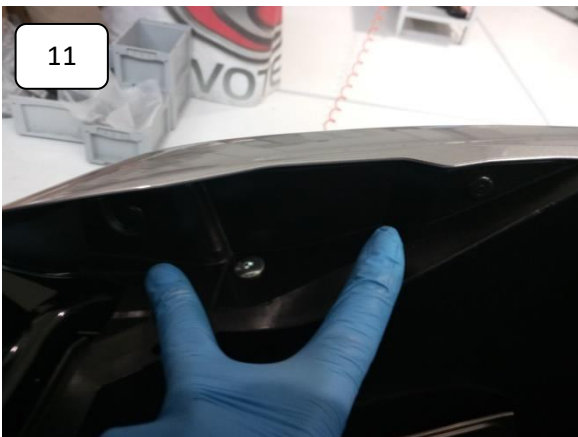
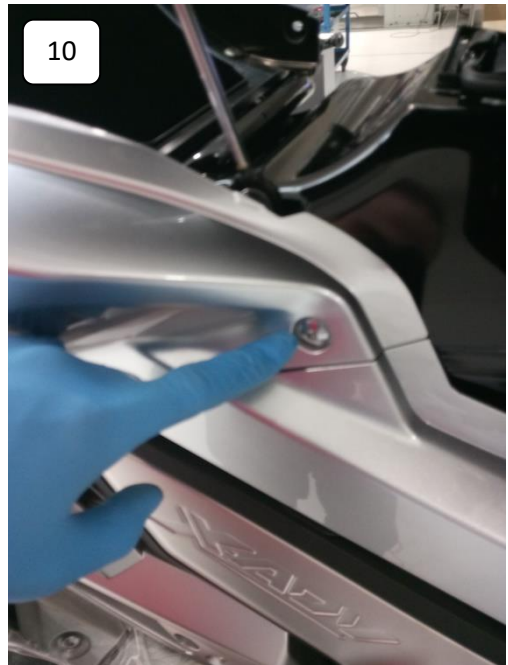
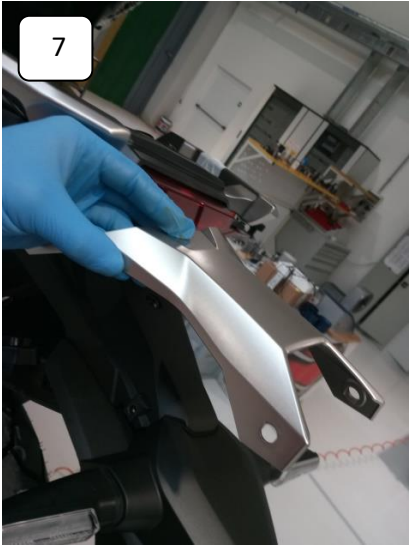


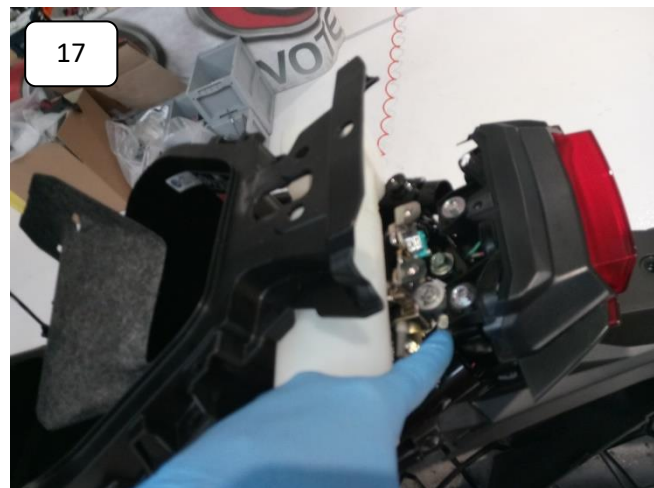
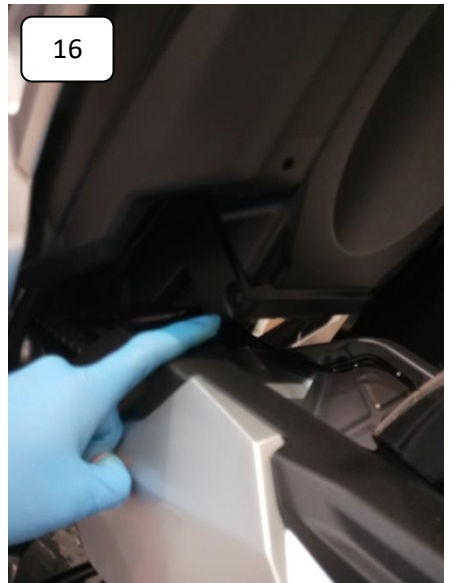
Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Warning: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We suggest the installation of the kit to qualified personnel

SMONTAGGIO:





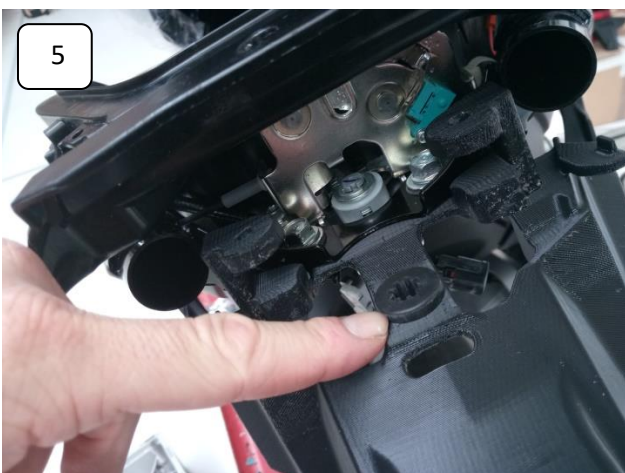


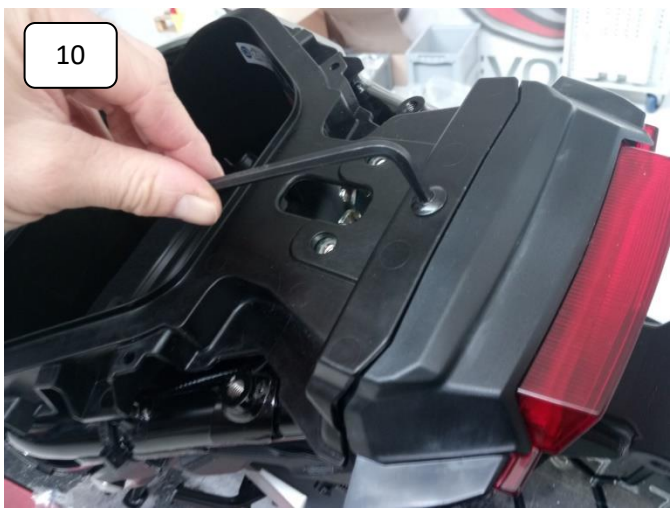
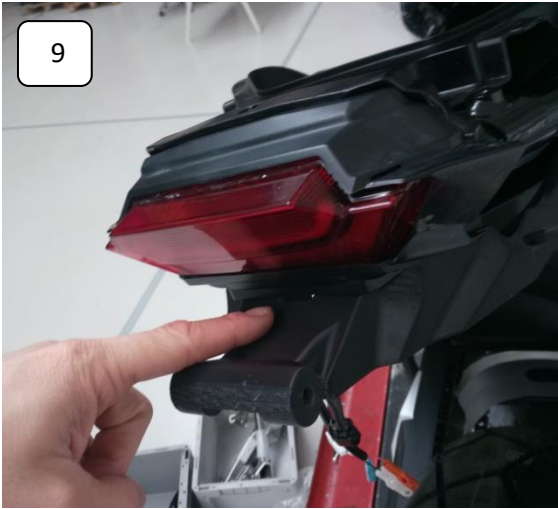
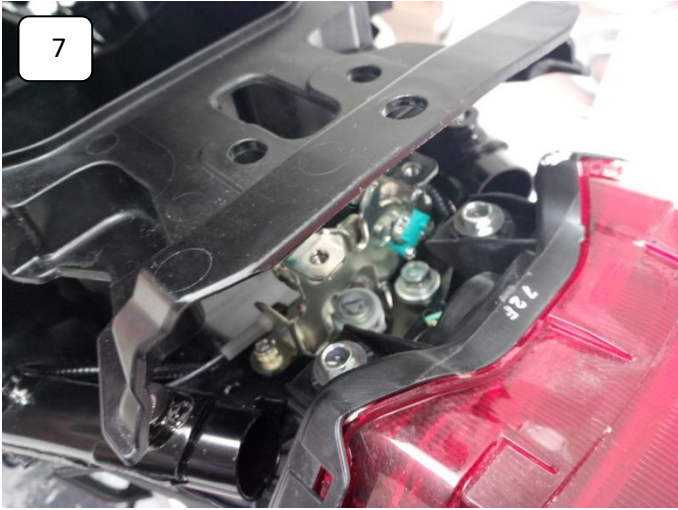
ITALIANO

FASI DI SMONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1) Svitare le 2 viti del sotto-coda in plastica.
- 2) Svitare la 3 viti del sotto-coda in plastica.
- 3) Svitare le 2 viti dei catadiottri in plastica.
- 4) Togliere il sottocoda in plastica.
- 5) Svitare le 2 viti in immagine.
- 6) Svitare la vite nascosta in immagine.
- 7) Togliere la plastica estetica del portatarga di serie.
- 8) Svitare la prima vite dei maniglioni.
- 9) Svitare la seconda vite dei maniglioni e toglierli dalla moto.
- 10) Svitare la vite carena raffigurata.
- 11) Togliere le clips indicate.
- 12) Smontare la carena-fianchetto.
- 13) Smontare la plastica del catadiottro.
- 14) Allentare le 2 viti raffigurate.
- 15) Svitare la vite raffigurata e la simmetrica sul lato opposto.
- 16) Svitare la vite raffigurata.
- 17) Alzare e bloccare la plastica del cestello, svitare le viti della serratura sella.
- 18) Finalmente si può togliere il pesante portatarga di serie.

MONTAGGIO:









OPTIONAL

Compatibile kit frecce SFO-01-C e tutti i kit supporti aftermarket.

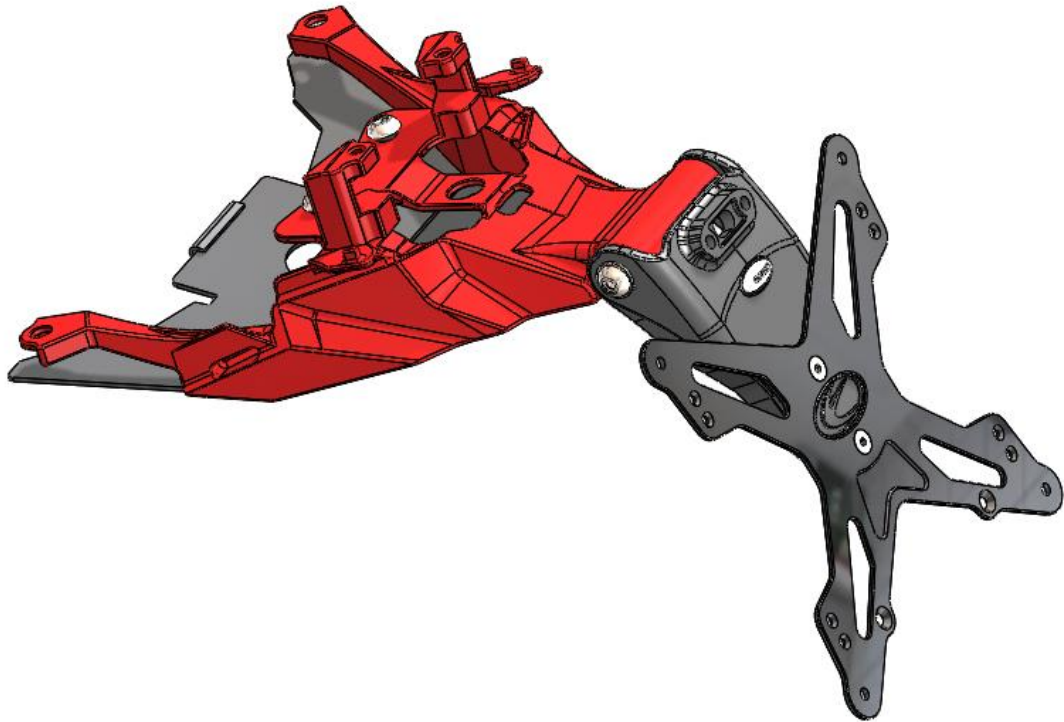
ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

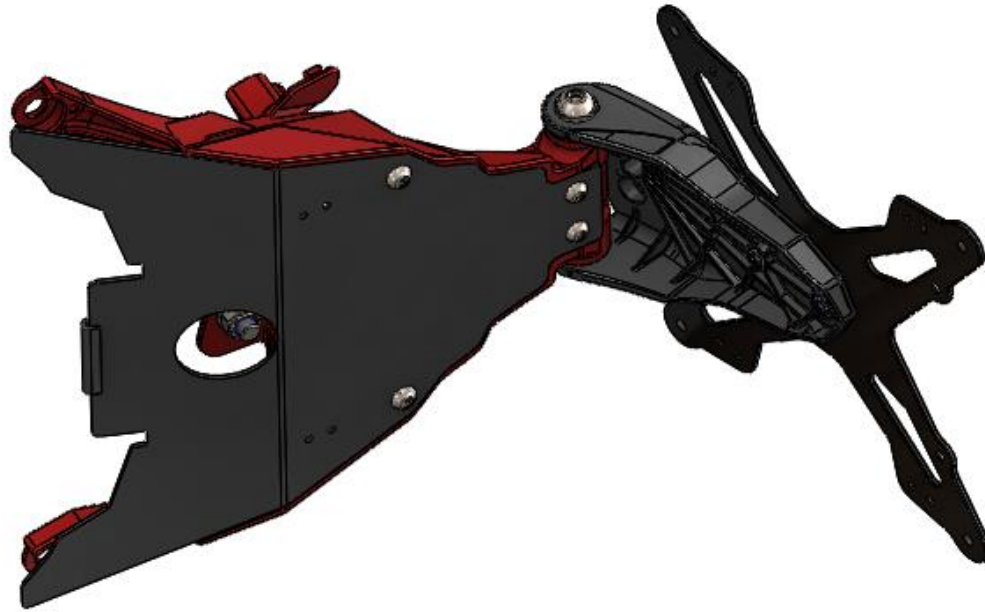
- 1) Appoggiare il nuovo supporto portatarga.
- 2) Inserire le viti M8 fornite e accoppiare il portatarga al telaio.
- 3) Fissare il tutto inserendo le rosette e i dadi autobloccanti.
- 4) Avvitare le ulteriori viti M8 bloccando il supporto portatarga al telaio.
(regolare l'orientamento del portatarga al meglio agendo sul gioco delle viti).
- 5) Inserire il gommino di supporto per il fanalino posteriore (di serie).
- 6) Rimontare il sistema di chiusura della sella riavvitando le viti.
- 7) Posizionare il fanalino posteriore, inserire le viti m6 e stringere il tutto.
- 8) Controllare il perfetto posizionamento del fanalino e l'accoppiamento corretto.
- 9) Inserire la cornice del fanalino e controllare i perni di accoppiamento al nuovo portatarga.
- 10) Inserire ed avvitare la vite m6 della cornice fanalino posteriore.
- 11) Controllare che la cornice del fanalino posteriore sia ben accoppiata con il nuovo supporto portatarga (vedi immagine).
- 12) Rimontare il bauletto ed avvitare.
- 13) Inserire ed avvitare le viti raffigurate.
- 14) Inserire ed avvitare le viti raffigurate.
- 15) Montare le plastiche dei catadiottri.
- 16) Reinserrire le clips di fissaggio tolte durante lo smontaggio.
- 17) Reinserrire ed avvitare le 2 viti raffigurate (su entrambi i lati).
- 18) Montare il supporto targa mobile, seguendo il disegno esplosivo.
- 19) Inserire la spina di orientamento a 30° secondo normativa di legge.
- 20) Montare la placca portatarga scelta in base alla nazionalità e successivamente serrare tutte le viti.
- 21) Eseguire il cablaggio elettrico utilizzando connettori appropriati a norma di legge.
- 22) Controllare il corretto funzionamento dei dispositivi luminosi, e montare la lamiera parapalta seguendo il disegno tecnico.

23) Controllare il corretto serraggio di tutta la viteria.

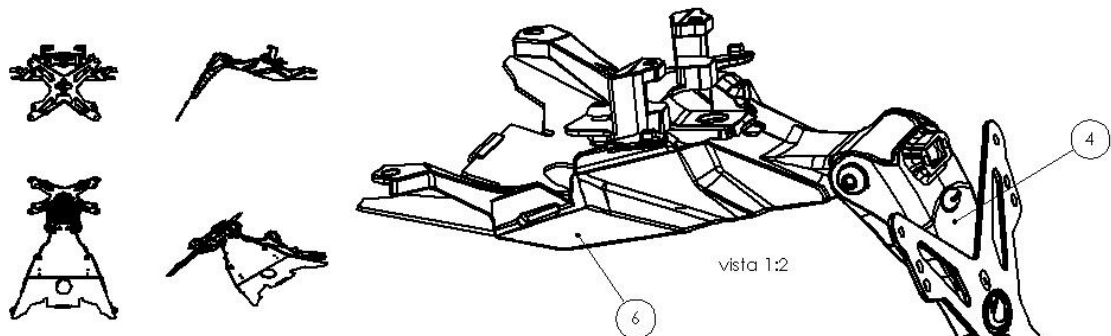
ALLEGATI:







N° pos	COD.PARTE/KIT	DESCRIZIONE	Q.	MATERIALE
1	ppine cil.150 2338-UNI 1707 43 L10_inox A1	ppine cil. 150 2338-UNI 1707 43 L10_inox A1	1	Acciaio inox A1 DIN 14305 (X8CrNi19-9)
2	VITE 150-7380-M8x25pl.25_A2	VITE A BOTTONE 150-7380-M8x25pl.25_inoxA2	2	Acciaio inox A270 A151304
3	150 70 85 UNI 6592 DIN 125-A_A2-M8	ROSETTA PIANA M8-D16-A2	6	Acciaio inox A270 A151304
4	EPR-000 GEN ERICO	EPRO06 kit piastre portaterza	1	
5	150 10 511 UNI 7474 DIN 985-M8pl.25_inox A2	DADO-NYL0C-M8pl.25_inoxA2	4	Acciaio inox A270 A151304
6	ESTR-0122-A	ESTROIEE-A supporto	1	Al 5083 fusso
7	ESTR-0122-B	ESTROIEE-B parapilota	1	Al 5754
8	VITE 150-7380-M5x16p.0.8_A2	VITE A BOTTONE 150-7380-M5x16p.0.8_inoxA2	2	Acciaio inox A270 A151304
9	VITE 150-7380-M6x10pl_A2	VITE A BOTTONE 150-7380-M6x10pl_A2	2	Acciaio inox A270 A151304
10	PAR.SP.U3x5x1.5L35	PAR.SP.U3x5x1.5L35 paraespigoli in gomma	1	FPM-150 1629 (VITON)
11	VITE 150-7380-M8x20pl.25_A2	VITE TBCE 150-7380-M8x20pl.25_inox A2	2	Acciaio inox A270 A151304



	DISEGNATORE: MIRKO TRENTIN e-mail riferimento: info@evotech-rc.it	DATA: in data 4 luglio 2017 11:25:48 MASSA: 779.95 [g]	SITUAZIONE PROGETTO: COLLAUDATO	MATERIALE: Vedi materiale in fogli componenti
	VERIFICATORE: MIRKO TRENTIN APPROVATORE: BIAGIO CALVARUSO	DISEGNO DI ASSEMBLAGGIO	NOTE: ESTROIEE con i ducetti su perno port. Sino a 20P	REVISIONE: REV1
DESCRIZIONE: ESTROIEE kit portaterza	N° FOGLIO: Foglioli Di: 3	COD. ASSIEME ES TR-0122		

